



La economía menorquina se desmarca

El crecimiento de la economía menorquina se acelera dos décimas en el tercer trimestre, manteniéndose, así, al margen de la tónica de estabilidad que ha caracterizado el resto del archipiélago.

Número 7. Diciembre 2017

caeb ⁴⁰ años
empresarios

AÑOS

» La economía menorquina gana pulso apoyada en la creciente demanda de inversión, especialmente en el ámbito de la construcción.

Comportamiento territorial del VAB no agrario

	2016	2016: IV	2017: I	2017: II	2017: III
Balears	3,6	3,4	3,3	3,3	3,3
Mallorca	3,6	3,4	3,3	3,3	3,3
Menorca	3,1	3,0	2,8	2,7	2,9
Eivissa-Formentera	4,0	3,7	3,6	3,6	3,6

* Tasas de variación interanual en porcentajes
Fuente: Fundació Impulsa Balears

El crecimiento de la economía menorquina se ha mostrado ajeno a la tónica de estabilidad que ha predominado en el archipiélago en el tercer trimestre y se ha acelerado hasta el **2,9%**, dos décimas por encima del avance anotado en el segundo cuarto del año (2,7%). Ello ha permitido que Menorca, si bien mantiene el ritmo de avance más moderado del entramado regional, haya estrechado significativamente el diferencial de crecimiento que le separa del agregado balear (0,4pp vs 0,6pp, 2º trim).

En este contexto, el mercado laboral menorquín se ha visto especialmente beneficiado por el mayor empuje de la actividad económica. Así, Menorca se erige como el único territorio insular en el que la afiliación de trabajadores a la Seguridad Social ha aumentado en el tercer trimestre (4,5%) en mayor medida que en el segundo (4,4%), pues en el conjunto del archipiélago el empleo se ha moderado levemente (5,7% vs 6,3%, 2º trim). Con ello, el desempleo ha retrocedido a tasas (-13,2%) muy similares a las del segundo trimestre (-14,6%), llegando a superar la media regional (-12,9% vs -16,9%, 2º trim) por primera vez en el último año.

Particularmente, la aceleración de la economía menorquina se explica, desde el lado de la demanda, por la mayor contribución realizada por la inversión, que se ha visto alentada ante el ímpetu del ánimo empresarial. Y es que el balance de situación del empresariado menorquín respecto del tercer trimestre (20,7 puntos) refleja una mejora respecto del mismo periodo del pasado ejercicio (14,8 puntos) significativamente superior a la del resto del archipiélago (19,8 puntos vs 19,3 puntos, 3r trim. 2016). Al mismo tiempo, el balance de expectativas de cara al cuarto trimestre también recoge un saldo (-5,6 puntos) sustancialmente más positivo que un año atrás (-13,2 puntos) en contraposición con el carácter más estable observado en el conjunto del archipiélago (-4,4 puntos vs -3,9 puntos, 4º trim. 2016).

Este hecho ha revertido sobre la dinámica empresarial, toda vez que la afiliación de empresas a la Seguridad Social ha crecido en Menorca (2,4%) a mayor ritmo que el en el segundo trimestre (1,9%), ajena, así, a la tónica regional (2,9% vs 3,2%, 2º trim.). Particularmente, este mayor dinamismo ha venido de la mano del aumento de la afiliación en el ámbito de los servicios (2,4% vs 2%, 2º trim) y, especialmente, de la construcción (3,6% vs 1,1%, 2º trim), el mayor del último año y medio.

No en vano, durante el tercer trimestre se ha incrementado con intensidad la inversión en construcción en Menorca. Así se desprende del presupuesto correspondiente a los proyectos visados de obra entre julio y septiembre (29 millones de euros), que ha más que duplicado el importe contabilizado un año atrás (12 millones de euros) y se aproxima a los valores contabilizados diez atrás, con anterioridad a la crisis (32 millones de euros).

Así las cosas, el empuje de la demanda de inversión se erige en el hecho diferencial que ha permitido a Menorca desmarcarse del comportamiento regional, toda vez que el consumo de las familias ha mostrado en el tercer trimestre un pulso muy similar al del resto del archipiélago. En este sentido, la demanda eléctrica ha registrado un aumento (3,8%) que, si bien no alcanza en intensidad el repunte de la primera mitad del año (8,3%), se sitúa en línea con el experimentado en el conjunto insular (3,2%). Así mismo, el consumo de carburantes para automoción –gasolina y gasóleo A– ha moderado su

Indicadores económicos de Menorca

	2016	2016: IV	2017:I	2017:II	2017: III
Demanda eléctrica	-3,3	1,3	6,1	10,1	3,8
Consumo carburantes automoción	2,1	-1,2	-14,8	6,6	2,3
Matriculación vehículos	7,9	-12,5	5,0	-6,2	-10,1
Empresas afiliadas	1,6	-1,1	1,4	1,9	2,4
Tránsito aéreo de pasajeros	10,8	15,8	7,9	13,2	5,4
Presupuesto de visados de obra	8,3	25,1	34,4	8,7	139,4

* Tasas de variación interanual en porcentajes

Fuente: REE, CLH, Jefatura Provincial de Tráfico, OTIB, AENA y COAIB

trayectoria (2,3% vs 6,6%, 2º trim) en una proporción cercana a la que lo ha hecho el ámbito regional (-0,3% vs 4,5%, 2º trim).

Paralelamente, en sintonía con la dinámica empresarial, los servicios y, especialmente, la construcción, se sitúan como los sectores que han permitido acelerar el marcador de crecimiento menorquín en el tercer trimestre desde la óptica de la oferta. Prueba de ello es que el empleo de la construcción ha registrado el mayor incremento de los últimos dos años (6,6%), cuasi duplicando el avance del trimestre anterior (3,6%), una aceleración significativamente más marcada que la experimentada en el conjunto regional (12% vs 10,7%, 2º trim). Del mismo modo, el crecimiento de la afiliación de trabajadores a los servicios ha anotado el mayor repunte de los cinco últimos trimestres (4,7% vs 4,4%, 2º trim) mientras que la media balear ha mantenido una trayectoria (5,3%) similar a la del primer semestre del año (5,5%).

Y es que, a falta de datos disponibles de afluencia turística por islas, las cifras referentes al tránsito aéreo de pasajeros señalan que Menorca se ha visto especialmente beneficiada por la creciente llegada de turistas observada en el archipiélago durante el tercer trimestre (5,4% vs 4,9%, Balears), una circunstancia que se ha prolongado en el mes de octubre, más allá del cierre de la temporada alta (9,7% vs 4,6%, Balears). En esta misma línea se sitúan los datos correspondientes a julio y agosto de tránsito marítimo de pasajeros en los puertos de Maó (14,9%) y Ciutadella (13,4%), con aumentos claramente superiores al del conjunto de puertos de las islas (3%).

Por el contrario, la industria menorquina ha perdido tracción en el tercer trimestre afectada, en parte, por el comportamiento desfavorable de las exportaciones de manufacturas tradicionales menorquinas, tal y como señala la evolución, en términos agregados, de las ventas al exterior de calzado (-3,5%) o joyería y bisutería (-25,7%). Así, **la afiliación de trabajadores en la industria menorquina se ha moderado significativamente** (2% vs 4,6%, 2º trim), en contraposición con el crecimiento más estable del empleo en el secundario balear (3,3% vs 3,5%, 2º trim).

Indicadores laborales de Menorca

	2016	2016: IV	2017:I	2017:II	2017: III
Trabajadores afiliados: Total	3,4	1,8	4,0	4,4	4,5
Trabajadores afiliados: Industria	1,9	3,7	5,7	4,6	2,0
Trabajadores afiliados: Construcción	3,4	4,1	5,7	3,6	6,6
Trabajadores afiliados: Servicios	3,8	1,1	3,4	4,4	4,7
Paro registrado	-13,7	-11,9	-10,0	-14,6	-13,2

* Tasas de variación interanual en porcentajes

Fuente: OTIB